

CONDUCTOR SCHEDULE									
AWG	CIRCUIT	1	2	3	4	5	6	7	8
#14	Ø2	3	3	-	-	-	3	6	
	Ø4	3	3	-	-	-	3	3	6
	Ø5	3	3	3	3	3	3	3	6
	Ø6	-	-	-	-	-	3	3	
	Ø4P	-	-	-	-	-	2	2	2
	Ø6P	-	-	2	2	2	2	2	2
	Ø4PPB	-	-	-	-	-	1	1	1
	Ø6PPB	-	-	-	1	1	1	1	1
	PPB COMMON	-	-	-	1	1	1	1	1
	SPARES	3	3	3	3	3	3	3	6
	TOTAL	12	12	8	10	15	22	34	
#10	LUMINAIRE	2	2	-	2	2	2	-	
	ILLUM. ST. NAME SIGN	2	2	-	-	-	2	-	
	TOTAL	4	4	-	2	2	4	-	
TYPE "B" DLC	Ø2	-	-	-	-	-	-	5	
	Ø4	-	-	-	-	2	2	2	
	Ø5	-	-	-	-	-	-	1	
	Ø6	-	-	5	5	5	5	5	
	TOTAL	-	-	5	5	7	7	13	
EVP		-	-	-	-	-	-	1	3
SIC		-	-	-	-	-	-	-	1
CONDUIT SIZES (INCHES)		2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2-3"

ALL CONDUCTORS AND CONDUITS ARE EXISTING.
PPB = PED PUSH BUTTON

GENERAL NOTES:

- THIS PLAN IS BEING GENERATED TO DOCUMENT AS-BUILT CONDITIONS, AND TO REVIEW THE IN PLACE TRAFFIC SIGNAL INSTALLATION TO VERIFY COMPLIANCE WITH CURRENT APPLICABLE REGULATIONS. UNDERGROUND UTILITY CONSTRUCTION IS NOT A PART OF THE ENGINEER'S REVIEW, BUT IS SHOWN FOR INFORMATIONAL PURPOSES ONLY PER PREVIOUS AS-BUILT PLANS.
- TRAFFIC SIGNAL AND HIGHWAY LIGHTING CONSTRUCTION SHOWN HEREON CONFORMED TO THE VERSION OF THE STATE OF CALIFORNIA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION STANDARD PLANS AND SPECIFICATIONS AND THE CALIFORNIA MANUAL OF UNIFORM TRAFFIC CONTROL DEVICES THAT WAS CURRENT AT THE TIME THE TRAFFIC SIGNAL WAS INSTALLED.
- TRAFFIC SIGNAL PHASING AND SIGNAL TIMING IN PLACE AT THE INTERSECTION SHALL BE AS DIRECTED BY THE CITY ENGINEER OR HIS DESIGNATED REPRESENTATIVE.

EXISTING SIGN ON THIS SHEET

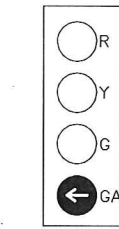
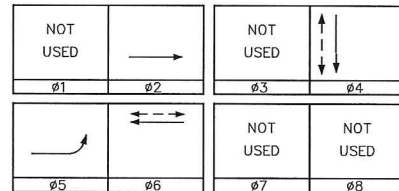


EQUIPMENT SCHEDULE												
LOCATION	POLE TYPE	SIGNAL STANDARD		H.P.S. LUMINAIRE SIZE/TYPE	MOUNTINGS			PEDESTRIAN PUSH BUTTON			POLE LOCATION	
		SIG.	MAST ARM		VEHICLE	MAST ARM	PEDESTRIAN	PHASE	TYPE	QUAD	A	B
(A)	26-4-70	35'	15'	250W	2-SV-1-T	MAS	SP-1-CS	Ø4	A	S	EXISTING	EXISTING
(B)	1-A	-	-	-	TV-1-T	-	-	Ø6	A	W	EXISTING	EXISTING
(C)	15TS	-	15'	250W	-	-	SP-1-CS	Ø6	A	W	EXISTING	EXISTING
(D)	1-A	-	-	-	TV-1-T	-	SP-1-CS	-	-	-	EXISTING	EXISTING
(E)	29-5-70	55'	15'	250W	SV-1-T	2-MAS	SP-1-CS	-	-	-	EXISTING	EXISTING
(F)	1-A	-	-	-	TV-1	-	SP-1-CS	-	-	-	EXISTING	EXISTING
(G)	17-3-70	20'	15'	250W	SV-2-T	MAS	SP-1-CS	Ø4	A	N	EXISTING	EXISTING

ALL EQUIPMENT IS EXISTING.

(A) = ANADODE PUSH BUTTON

SIGNAL PHASE DIAGRAM

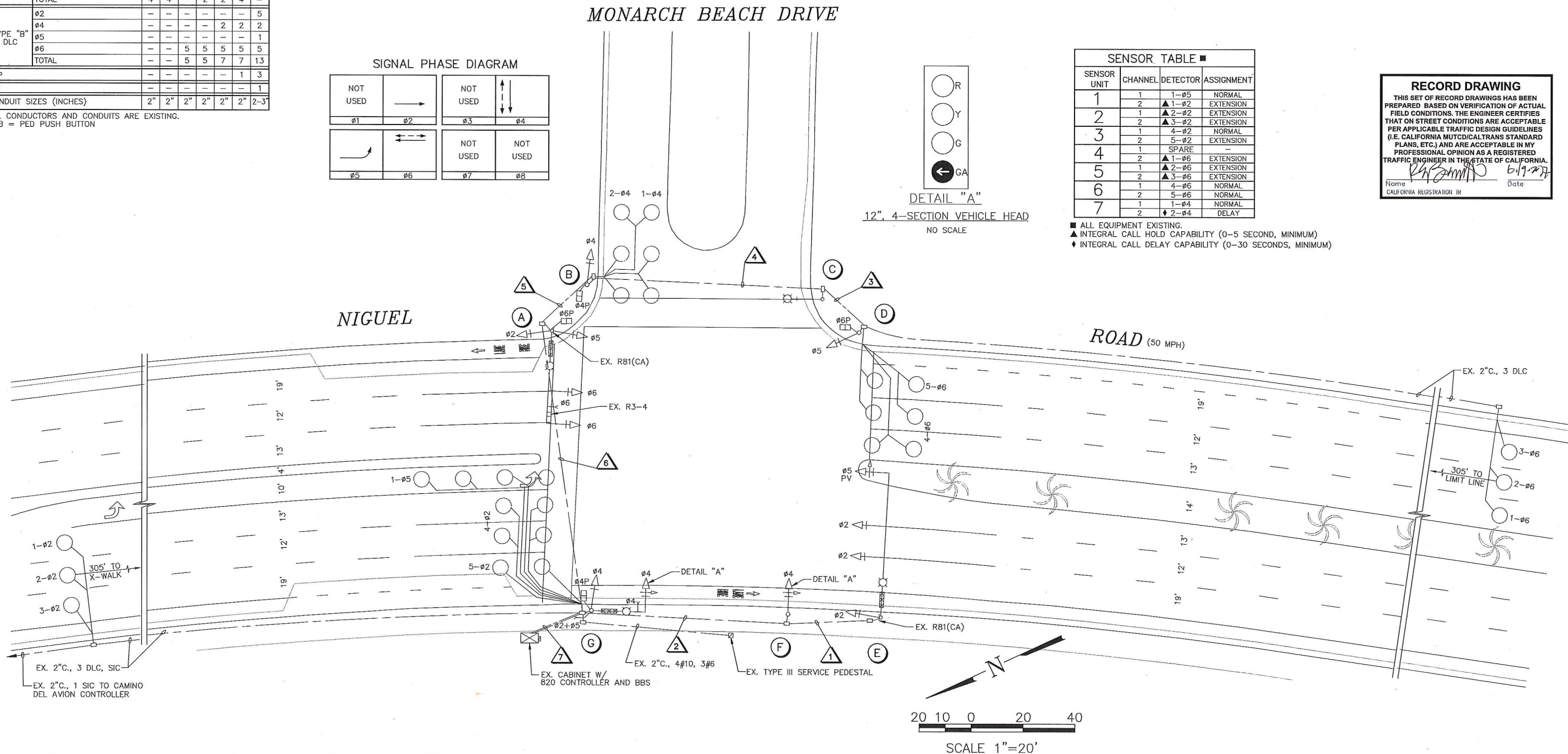


12", 4-SECTION VEHICLE HEAD
NO SCALE

SENSOR TABLE			
SENSOR UNIT	CHANNEL	DETECTOR	ASSIGNMENT
1	1	1-Ø5	NORMAL
	2	▲1-Ø2	EXTENSION
2	1	▲2-Ø2	EXTENSION
	2	▲3-Ø2	EXTENSION
3	1	4-Ø2	NORMAL
	2	5-Ø2	EXTENSION
4	1	SPARE	-
	2	▲1-Ø6	EXTENSION
5	1	▲2-Ø6	EXTENSION
	2	▲3-Ø6	EXTENSION
6	1	4-Ø6	NORMAL
	2	5-Ø6	NORMAL
	1	1-Ø4	NORMAL
7	2	▲2-Ø4	DELAY

- ALL EQUIPMENT EXISTING.
- ▲ INTEGRAL CALL HOLD CAPABILITY (0-5 SECOND, MINIMUM)
- ◆ INTEGRAL CALL DELAY CAPABILITY (0-30 SECONDS, MINIMUM)

RECORD DRAWING
 THIS SET OF RECORD DRAWINGS HAS BEEN PREPARED BASED ON VERIFICATION OF ACTUAL FIELD CONDITIONS. THE ENGINEER CERTIFIES THAT ON STREET CONDITIONS ARE ACCEPTABLE PER APPLICABLE TRAFFIC DESIGN GUIDELINES (I.E. CALIFORNIA MUTCD/CALTRANS STANDARD PLANS, ETC.) AND ARE ACCEPTABLE IN MY PROFESSIONAL OPINION AS A REGISTERED TRAFFIC ENGINEER IN THE STATE OF CALIFORNIA.
 Name Rafael V. Sinacori Date 6/19/17
 CALIFORNIA REGISTRATION NO. 61927



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

n:\3200\2113225-1 - city of dana point on-call services 2011 by 2012, dana point\2017 traffic signal record drawings\niguel at monarch beach dr\3225 niguel-monarch beach dr record drawing 2017.dwg LDP 164442 06-15-2017 milano