

£ SURVEY OF HEWES AVE

FROM: 17th ST.
TO: CHAPMAN AVE

COUNTY SURVEY NO. 6952

DATE: 3/28/73

FIELD PARTY

P.C.: J. HATTER

T: E. SCHENET

CH: H. RUUD

" : W. GREEN

DATE:

BEGIN: APRIL, 1972

COMPLETE: MAY, 1972

EQUIPMENT

1) TRANSIT: T-1A #65966

2) TAPES: 1) ADD #32

a) 25' tension = 100.00' @ 58°F

2) METER #38

a) 25' tension = 30.00 m @ 52°F

REFERENCES

1) OCS A/5-9-119, 165, 126, 654, 620, 163,
155, 159, 712

2) OCS SM #6613 & 70-6

3) C.S.T.B. 138-54861, 128-07, 120-65

4) Gibson Notes of 5-20-70

5) Imp. Plans GH 95.95

6) ST. Hwy AOR 022E-0040, 42, 23

7) City Orange files

SURVEY

HEWES AVE

A/5-9

800

SURVEYED BY

Hatter & Pity

MAY, 1972

2 of 11

SURVEYOR

CHAPMAN

AVE

PAGE 11
WASHINGTON AVE

PAGE 10

PAGE 9

PAGES

PAGE 7

OLD FOOTHILL

PAGE 6

FAIRHAVEN AVE

PAGE 5

FOOTHILL BLVD

PAGE 4

DODGE AVE

PAGE 4

DODGE AVE

PAGE 3

17TH

PAGE 3

STREET

AVE

ESPLANADE

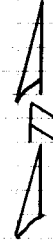
SANTA CLARA

HEWES AVE

AVE

NEWPORT

Centrod Gm



HEWES AVE
Hatter, Fly

A/5-9

801
3 of 11

May, 1972

To Dodge Ave. W.
Page 4

Set NET
in RP.
No Number

- 1) 86-36-30
- 4) 346-25-35
- 6) 159-38-40
- 1/6 86-36-27
- (86-36-20 Per CSTB 120-75)

- 1) 180-00-00
- 4) 359-59-40
- 6) 359-59-30
- 1/6 179-59-55



fd OCS well
Mon with
hex bar Per
OCS A/5-9,
165

fd chis "+"
Cor Rec. drive 45.39
No Per

TAPES # 46 @ 68°F
m 38 @ 44°F

179-59-55

DODGE AVE

(3029.48 Per CSTB 135-33)

fd SPK. &
TAG RCE
6978 & 4-2'
CUT SFT. TIES
PER OCS.
A/5-9, 780.

- 1) 93-23-30
- 4) 13-34-50
- 6) 200-22-05
- 1/6 93-23-41
- (93-23-40 Per CSTB 120-75)

Set Chis "+"
in end C.R.s

Meas 520.14 @ 65°: 520.13 Ave: 520.13
Meas 158.51 @ 65°: 520.12
(520.21 Per CSTB 120-75)

58.26

Set Chis "+" T.C.

180-01-27

179-58-34

- 1) 179-58-40
- 4) 359-54-20
- 6) 359-51-25
- 1/6 179-58-34
- (179-58-34 Per CSTB 120-75)

fd Iron 12" deep
under Sft W.O. 3'
deep Per CSTB.
120-75- Set Chis
+ in top iron &
Set tag RCE 6978
& 4-2' C.S. ties
on surface OVER
IRON.

10-18-73
SET OCS WELL MON.
WITH 2 1/4" ALUM CAP
SET IN CONC. STAMPED
"10-73", TO REPLACE
IRON.

- 1) 92-26-40
- 4) 9-48-15
- 6) 194-42-20
- 1/6 92-27-03
- (92-27-00 Per CSTB 120-75)

- 1) 180-01-10
- 4) 00-05-45
- 6) 00-08-40
- 1/6 180-01-27

- 1) 87-33-10
- 4) 350-12-40
- 6) 165-19-10
- 1/6 87-33-12

Set chis "+" T.C.

HEWES AVE

Meas 2413.53 @ 72°: 2413.75
Meas 735.64 @ 70°: 2413.80
AVG: 2413.78
(2413.84 Per Tr 2580)

Set NET in
PP # 720284E

Set chis "+"
in end C.R.

83.18

73.25

87-33-12

92-27-03

57.35

17TH

ST. 7

(1223.09 Per OCS A/5-9, 126)

(1397.38 Per OCS A/5-9, 126)

fd OCS well
Mon with hex
bar Per OCS
A/5-9, 125

- 1) 180-00-00
- 4) 359-59-05
- 6) 359-58-40
- 1/6 179-59-47
- (179-59-51 Per OCS A/5-9, 126)

29.68

fd OCS well Mon.
with hex bar
Per OCS A/5-9, 119

Set chis "+"
on M.H. rim

NEWPORT AVE

fd OCS.
well Mon
with hex
bar per
OCS A/5-9, 165

HEWES AVE
Hatter & Pk

A/5-9

803

5 of 11

MAY 1972

TO SPK. & TAS
Page 6

1) 93-58-10

4) 15-52-25

6) 203-48-40

1/6 93-58-07

1) 86-01-50

4) 344-07-30

6) 156-11-20

1/6 86-01-53
(86-01-56 Per)
SM. 70-6

E FAIRHAVEN

AVE. 7

(183.71 Per A/5-9-712)

(1208.80 Per OCS A/4-9,952)

fd Pun Sew
Per OCS A/5-9,711

86-20-07

fd OCS Mon
with dural
bar per OCS
A/4-9,952

fd bolt per
OCS. A/4-9,
952

1) 86-20-15

4) 345-20-30

6) 158-00-45

1/6 86-20-07

1) 93-40-00

4) 14-39-35

6) 201-59-30

1/6 93-39-55

(93-39-57)
Per SM 70-6

1) 179-59-45

4) 359-58-25

6) 359-57-30

1/6 179-59-35

1) 180-00-40

4) 0-01-45

6) 0-02-20

1/6 180-00-23

SPALDING

fd nothing

CH 417.08 @ 80°
Meas 417.14
CH 127.12 m @ 72°
Meas 127.13 m = 417.12'
(417.12 Per OCS A/5-9-620)

TO FOOT HILL
PAGE 4

TO DODGE AVE WLY
PG. 4

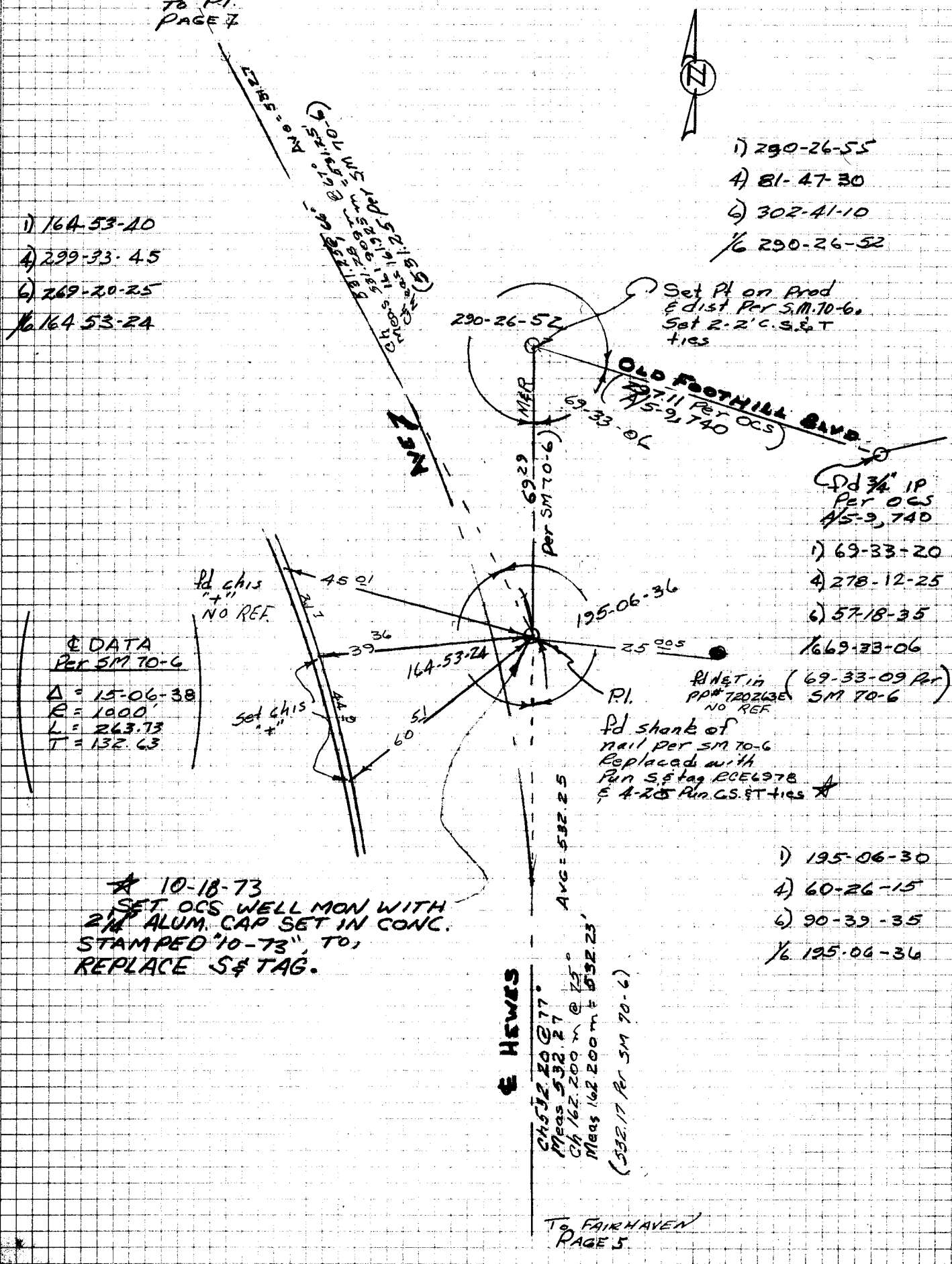
REC Dr.

SURVEYING

Hatter & Pky
TO P.I.
PAGE 7

MAY 1972

CHANDLER COUNTY, ILLINOIS



HEWES AVE
Hatter, E. P.

A/5-9

805
7 of 11

MAY 1972
To PRC.
Page 8

fd 2'x2" ET E
2-2' ties per
Gibson S. 20-70



DATA
(Per SM 66-13)

A = 35-30-08
R = 500
L = 309-82
T = 160.06

- 1) 215-30-20
- 4) 142-00-45
- 6) 213-00-55
- 1/6 215-30-09

215-30-09

144-29-50

PI
Set 2'x2" ET
0-2 deep on
line

1) 85-18-00

4) 341-12-30

6) 151-48-40
1/6 85-18-07

1) 144-30-00

4) 217-59-30

6) 146-59-00

1/6 144-29-50

fd Pun S&W
Per City
Orange ties
0.02 W. line

fd 3 LET ties
Per City ORANGE.

- 1) 179-59-45
- 4) 359-59-10
- 6) 359-58-40
- 1/6 179-59-47

179-59-47

FOWLER AVE

(1887.11 Per C&TB 138.61)

fd 3/4" IP Per
OCS A/4-2,936

fd Pun S&W
Per City Orange
ties

HEWES
E

1) 94-42-10

4) 18-48-30

6) 208-12-30

1/6 94-42-05

(94-39-00 Per
C&TB 138.61)

94-42-05

CH 554.38 @ 67°
Meas 554.41
CH 168.974 m @ 67°
Meas 168.990 m = 554.43
(554.42 Per OCS A/4-9, 679)
(862.89 Per SM 66-13)

Note:
Wall & curb on
top fill has
shifted since
ties were set

- 1) 196-24-45
- 4) 65-38-25
- 6) 98-27-25
- 1/6 196-24-34

fd Ch 1/2" x 1/2" Per OCS A/4-2,679
Set Ch 1/2" x 1/2"

31 32
(31.82)

20 1/2

21 1/2

28 68
(28.61)

21 1/2

21 1/2

21 1/2

21 1/2

21 1/2

PI
fd Net Pat
SM 70-6

Set Pun S&W
RCE 6978 F
4-2 P.O.C.S. ET ties
TO REPLACE N&T.

To P.I.
Page 6

DATA
(Per SM 66-13)

A = 16-24-30
R = 1000'
L = 286.38
T = 144.18

1) 163-35-25

4) 294-21-30

6) 261-32-25

1/6 163-35-24

16 204-12-02

Hand-drawn sketch map showing a road intersection. The map includes several handwritten notes and bearings:

- Top Left:** 155-41-58
- Top Right:** 13-59, (43.60)
- Center:** 204-12-02
- Bottom Left:** Ch. 160-07-65°, 160-08-28°, 160-09-06°, 160-09-31°, 160-09-56°, 160-10-11°, 160-10-36°, 160-11-01°, 160-11-26°, 160-11-51°, 160-12-06°, 160-12-31°, 160-12-56°, 160-13-21°, 160-13-46°, 160-14-11°, 160-14-36°, 160-15-01°, 160-15-26°, 160-15-51°, 160-16-06°, 160-16-31°, 160-16-56°, 160-17-11°, 160-17-36°, 160-17-51°, 160-18-06°, 160-18-31°, 160-18-56°, 160-19-11°, 160-19-36°, 160-19-51°, 160-20-06°, 160-20-31°, 160-20-56°, 160-21-11°, 160-21-36°, 160-21-51°, 160-22-06°, 160-22-31°, 160-22-56°, 160-23-11°, 160-23-36°, 160-23-51°, 160-24-06°, 160-24-31°, 160-24-56°, 160-25-11°, 160-25-36°, 160-25-51°, 160-26-06°, 160-26-31°, 160-26-56°, 160-27-11°, 160-27-36°, 160-27-51°, 160-28-06°, 160-28-31°, 160-28-56°, 160-29-11°, 160-29-36°, 160-29-51°, 160-30-06°, 160-30-31°, 160-30-56°, 160-31-11°, 160-31-36°, 160-31-51°, 160-32-06°, 160-32-31°, 160-32-56°, 160-33-11°, 160-33-36°, 160-33-51°, 160-34-06°, 160-34-31°, 160-34-56°, 160-35-11°, 160-35-36°, 160-35-51°, 160-36-06°, 160-36-31°, 160-36-56°, 160-37-11°, 160-37-36°, 160-37-51°, 160-38-06°, 160-38-31°, 160-38-56°, 160-39-11°, 160-39-36°, 160-39-51°, 160-40-06°, 160-40-31°, 160-40-56°, 160-41-11°, 160-41-36°, 160-41-51°, 160-42-06°, 160-42-31°, 160-42-56°, 160-43-11°, 160-43-36°, 160-43-51°, 160-44-06°, 160-44-31°, 160-44-56°, 160-45-11°, 160-45-36°, 160-45-51°, 160-46-06°, 160-46-31°, 160-46-56°, 160-47-11°, 160-47-36°, 160-47-51°, 160-48-06°, 160-48-31°, 160-48-56°, 160-49-11°, 160-49-36°, 160-49-51°, 160-50-06°, 160-50-31°, 160-50-56°, 160-51-11°, 160-51-36°, 160-51-51°, 160-52-06°, 160-52-31°, 160-52-56°, 160-53-11°, 160-53-36°, 160-53-51°, 160-54-06°, 160-54-31°, 160-54-56°, 160-55-11°, 160-55-36°, 160-55-51°, 160-56-06°, 160-56-31°, 160-56-56°, 160-57-11°, 160-57-36°, 160-57-51°, 160-58-06°, 160-58-31°, 160-58-56°, 160-59-11°, 160-59-36°, 160-59-51°, 160-60-06°, 160-60-31°, 160-60-56°, 160-61-11°, 160-61-36°, 160-61-51°, 160-62-06°, 160-62-31°, 160-62-56°, 160-63-11°, 160-63-36°, 160-63-51°, 160-64-06°, 160-64-31°, 160-64-56°, 160-65-11°, 160-65-36°, 160-65-51°, 160-66-06°, 160-66-31°, 160-66-56°, 160-67-11°, 160-67-36°, 160-67-51°, 160-68-06°, 160-68-31°, 160-68-56°, 160-69-11°, 160-69-36°, 160-69-51°, 160-70-06°, 160-70-31°, 160-70-56°, 160-71-11°, 160-71-36°, 160-71-51°, 160-72-06°, 160-72-31°, 160-72-56°, 160-73-11°, 160-73-36°, 160-73-51°, 160-74-06°, 160-74-31°, 160-74-56°, 160-75-11°, 160-75-36°, 160-75-51°, 160-76-06°, 160-76-31°, 160-76-56°, 160-77-11°, 160-77-36°, 160-77-51°, 160-78-06°, 160-78-31°, 160-78-56°, 160-79-11°, 160-79-36°, 160-79-51°, 160-80-06°, 160-80-31°, 160-80-56°, 160-81-11°, 160-81-36°, 160-81-51°, 160-82-06°, 160-82-31°, 160-82-56°, 160-83-11°, 160-83-36°, 160-83-51°, 160-84-06°, 160-84-31°, 160-84-56°, 160-85-11°, 160-85-36°, 160-85-51°, 160-86-06°, 160-86-31°, 160-86-56°, 160-87-11°, 160-87-36°, 160-87-51°, 160-88-06°, 160-88-31°, 160-88-56°, 160-89-11°, 160-89-36°, 160-89-51°, 160-90-06°, 160-90-31°, 160-90-56°, 160-91-11°, 160-91-36°, 160-91-51°, 160-92-06°, 160-92-31°, 160-92-56°, 160-93-11°, 160-93-36°, 160-93-51°, 160-94-06°, 160-94-31°, 160-94-56°, 160-95-11°, 160-95-36°, 160-95-51°, 160-96-06°, 160-96-31°, 160-96-56°, 160-97-11°, 160-97-36°, 160-97-51°, 160-98-06°, 160-98-31°, 160-98-56°, 160-99-11°, 160-99-36°, 160-99-51°, 160-100-06°, 160-100-31°, 160-100-56°, 160-101-11°, 160-101-36°, 160-101-51°, 160-102-06°, 160-102-31°, 160-102-56°, 160-103-11°, 160-103-36°, 160-103-51°, 160-104-06°, 160-104-31°, 160-104-56°, 160-105-11°, 160-105-36°, 160-105-51°, 160-106-06°, 160-106-31°, 160-106-56°, 160-107-11°, 160-107-36°, 160-107-51°, 160-108-06°, 160-108-31°, 160-108-56°, 160-109-11°, 160-109-36°, 160-109-51°, 160-110-06°, 160-110-31°, 160-110-56°, 160-111-11°, 160-111-36°, 160-111-51°, 160-112-06°, 160-112-31°, 160-112-56°, 160-113-11°, 160-113-36°, 160-113-51°, 160-114-06°, 160-114-31°, 160-114-56°, 160-115-11°, 160-115-36°, 160-115-51°, 160-116-06°, 160-116-31°, 160-116-56°, 160-117-11°, 160-117-36°, 160-117-51°, 160-118-06°, 160-118-31°, 160-118-56°, 160-119-11°, 160-119-36°, 160-119-51°, 160-120-06°, 160-120-31°, 160-120-56°, 160-121-11°, 160-121-36°, 160-121-51°, 160-122-06°, 160-122-31°, 160-122-56°, 160-123-11°, 160-123-36°, 160-123-51°, 160-124-06°, 160-124-31°, 160-124-56°, 160-125-11°, 160-125-36°, 160-125-51°, 160-126-06°, 160-126-31°, 160-126-56°, 16

HEWES AVE

A/5-9

807

9 of 11

Hattere Pky

MAY 1972

To Page 10

1) 201-07-25

A) 84-30-15

G) 126-45-25

1/6 201-07-34

1523.19
USG 407 Sighting
313.32

FD TIES PER
CITY OF ORANGE

201-07-34
158-52-24 (35.75)
35.74
EC. CONST.
FD Pun S&W
Per City
Orange ties

CONST.
& DATA

Per Imp Plans GH(2555)4

Δ = 42-15-12
R = 500'
L = 368.73
T = 193.20

1) 158-52-40

A) 275-29-40

G) 233-14-25

1/6 158-52-24

FD NET in
Guy P. #720245E

FD NET in
PP #720244E
NO REF.

MARMON AVE

FD Pun S&W
on Prod Per
City Orange
ties

1) 170-46-35

A) 323-05-30

G) 304-38-15

1/6 170-46-22

1) 189-13-40

A) 36-54-35

G) 55-21-35

1/6 189-13-36

CONST.
& DATA
(Per Imp Plans 3595)

Δ = 34-17-00
R = 500'
L = 299.18
T = 154.22

PRC
FD Pun S&W
Per City of
Orange ties

FD 3/4" IP #126 RE 561
12" deep per
CSTB 123-11

1) 11-07-40

A) 44-30-25

G) 66-45-50

1/6 11-07-38

FD Net on PP #584536E

1) 191-15-05

A) 45-00-40

G) 67-31-00

1/6 191-15-10

1) 157-37-20

A) 270-28-40

G) 225-43-05

1/6 157-37-11

FD chis + on
40" S.P.

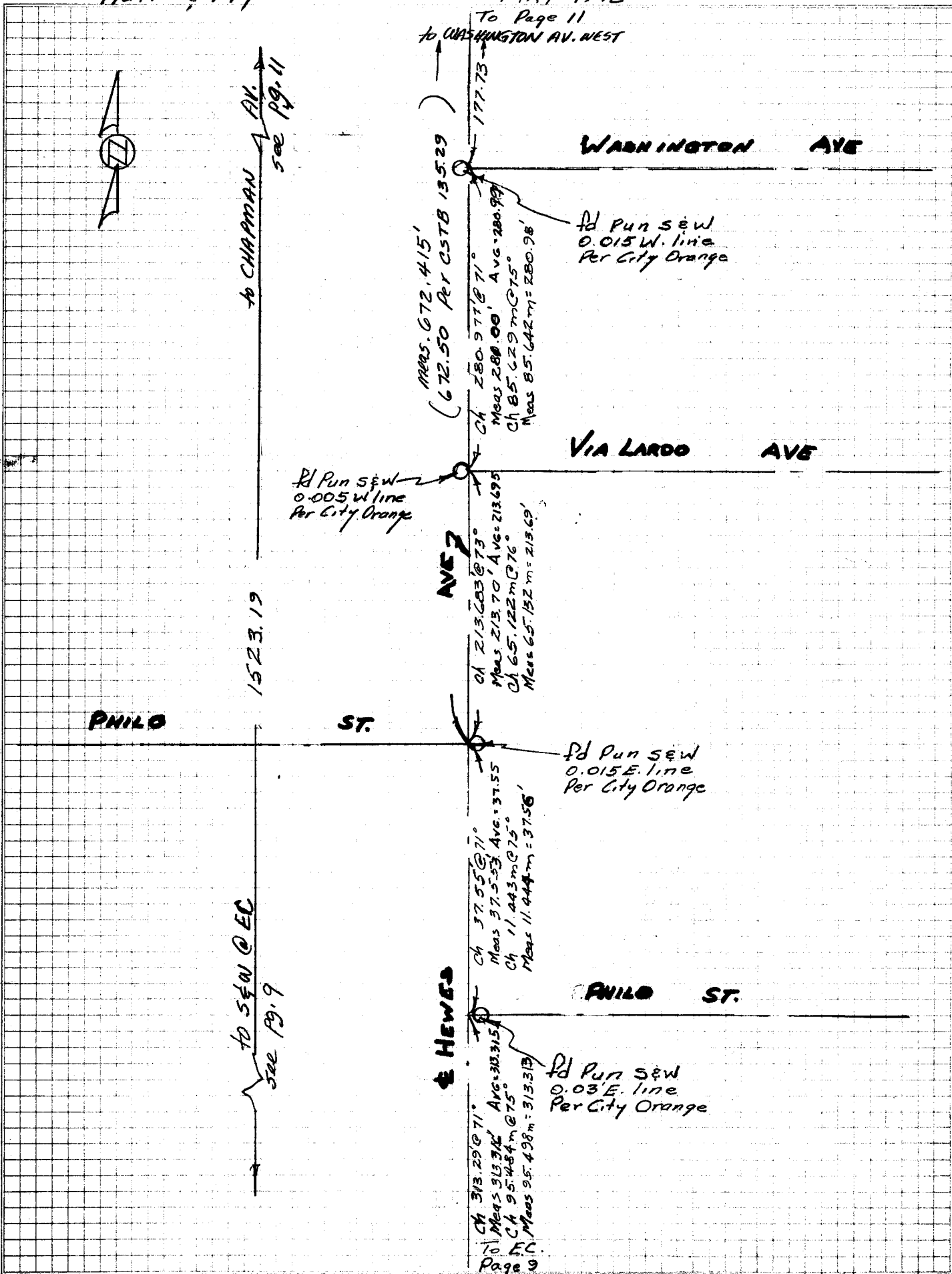
fd ties per
city OF ORANGE

BC CONST. &
S&W Page 8

P.I. ULT. &
FD Pun S&W
Per City Orange
ULT P.I. Per
SM 66-13

FD chis +
in Sg. on
conc. S.P.
Pr

To EC.
Page 8



May 1972

SPRING ST

Ad 3/4" IP Per
OCS A/4-9,958

(90-15-00 PER)
(CSTB 120-65)

1/6 89-45-06

ESPLANADE ST.

Ave 3

22

SANTIAGO

CHAPMAN

AVES

120-65
Pd Rnd Hd.
bolt per CDH.
AAROSSE-23
SET OCS MON.
11-19-73

fd Pun S & W/ Per
CDH A 08032E-00407

R/C S.E.W.
 Per OCS
 4-9, 901
 SET OCS MAN
 11-19-73.

★ 11-19-73
SET OCS WELL MON.
WITH 2 1/4" ALUM. CAP
SET IN CONC. STAMPED
"11-73" TO REPLACE
SEW.

1/6 90-14-00

Hewes

WASHINGTON

AVE.

Ad Pun S&W
0.10 W. line
Per City Orange

1523.19 to send
@ EC used for
bushy 615

40 PHILLO ST. WEST PG. 10

672.50 Rrc5TB

Ch 177.719 @ 71°
Meas 177.734' Ar
Ch. 54.161 m @ 76°
Meas 54.169 m = 177.
177.70 per ocs
A/A-9.8

To Page

1/8 89-45-45