

GENERAL NOTES:

- A. THIS PLAN IS BEING GENERATED TO DOCUMENT AS-BUILT CONDITIONS, AND TO REVIEW THE IN PLACE TRAFFIC SIGNAL INSTALLATION TO VERIFY COMPLIANCE WITH CURRENT APPLICABLE REGULATIONS. UNDERGROUND UTILITY CONSTRUCTION IS NOT A PART OF THE ENGINEER'S REVIEW, BUT IS SHOWN FOR INFORMATIONAL PURPOSES ONLY PER PREVIOUS AS-BUILT PLANS.
- B. TRAFFIC SIGNAL AND HIGHWAY LIGHTING CONSTRUCTION SHOWN HEREON CONFORMED TO THE VERSION OF THE STATE OF CALIFORNIA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION STANDARD PLANS AND SPECIFICATIONS AND THE CALIFORNIA MANUAL OF UNIFORM TRAFFIC CONTROL DEVICES THAT WAS CURRENT AT THE TIME THE TRAFFIC SIGNAL WAS INSTALLED.
- C. TRAFFIC SIGNAL PHASING AND SIGNAL TIMING IN PLACE AT THE INTERSECTION SHALL BE AS DIRECTED BY THE CITY ENGINEER OR HIS DESIGNATED REPRESENTATIVE.

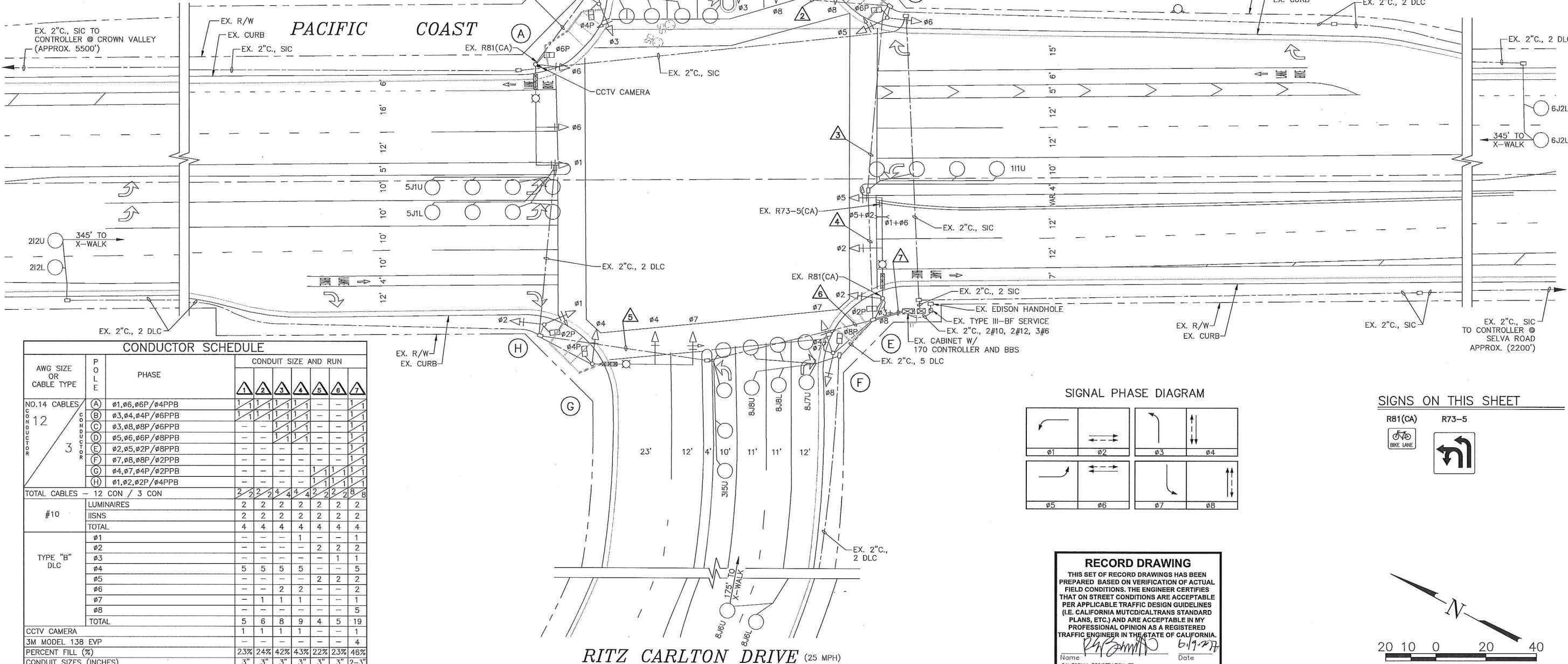
NIGUEL ROAD (40 MPH)

EQUIPMENT SCHEDULE

SIGNAL STANDARD				LUMINAIRE SIZE/TYPE	MOUNTINGS			PEDESTRIAN PUSH BUTTON			POLE LOCATION		I.I.S.N.S.
LOCATION	POLE TYPE	MAST ARM			VEHICLE		PEDESTRIAN	PHASE	TYPE	QUAD	A	B	
		SIG.	LUM.		POLE	MAST ARM							
(A)	26A-4-80	40'	15'	310W	SV-1-T	2-MAS	SP-1-T *	Ø4	A	S	EXISTING	EXISTING	Niguel Rd ➡ Ritz Carlton Dr
(B)	1-A	10'	—	—	TV-2-T	—	SP-1-T *	Ø6	A	W	EXISTING	EXISTING	—
(C)	26A-4-80	40'	15'	310W	SV-1-T	2-MAS	SP-1-T *	Ø6	A	W	EXISTING	EXISTING	Pacific Coast Hwy
(D)	1-A	10'	—	—	TV-2-T	—	SP-1-T *	Ø8	A	N	EXISTING	EXISTING	—
(E)	26A-4-80	40'	15'	310W	SV-1-T	2-MAS	SP-1-T *	Ø8	A	N	EXISTING	EXISTING	◀ Niguel Rd Ritz Carlton Dr ➡
(F)	1-A	10'	—	—	TV-2-T	—	SP-1-T *	Ø2	A	E	EXISTING	EXISTING	—
(G)	26A-4-80	40'	15'	310W	SV-1-T	2-MAS	SP-1-T *	Ø2	B	E	EXISTING	EXISTING	Pacific Coast Hwy
(H)	1-A	10'	—	—	TV-2-T	—	SP-1-T *	Ø4	A	S	EXISTING	EXISTING	—

ALL EQUIPMENT IS EXISTING UNLESS NOTED OTHERWISE.

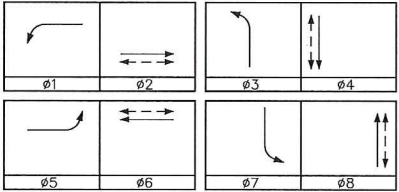
* = PEDESTRIAN INDICATION HEADS SHALL BE DIALITE COUNTDOWN HEADS, MUTCD COMPLIANT.
(A) = ANODODE PUSH BUTTON, (B) = BULL DOG PUSH BUTTON.



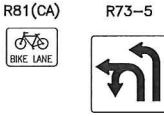
CONDUCTOR SCHEDULE

AWG SIZE OR CABLE TYPE	POLE	PHASE	CONDUIT SIZE AND RUN						
			1	2	3	4	5	6	7
NO.14 CABLES 12	(A)	Ø1, Ø6, Ø6P / Ø4PPB	1	1	1	1	-	-	1
	(B)	Ø3, Ø4, Ø4P / Ø6PPB	1	1	1	1	-	-	1
	(C)	Ø3, Ø8, Ø8P / Ø6PPB	-	-	1	1	-	-	1
	(D)	Ø5, Ø6, Ø6P / Ø8PPB	-	-	1	1	-	-	1
	(E)	Ø2, Ø5, Ø2P / Ø8PPB	-	-	-	-	-	-	1
	(F)	Ø7, Ø8, Ø8P / Ø2PPB	-	-	-	-	-	-	1
	(G)	Ø4, Ø7, Ø4P / Ø2PPB	-	-	-	-	-	-	1
	(H)	Ø1, Ø2, Ø2P / Ø4PPB	-	-	-	-	-	-	1
TOTAL CABLES - 12 CON / 3 CON			2	2	2	4	4	2	2
#10	LUMINAIRES		2	2	2	2	2	2	2
	IISNS		2	2	2	2	2	2	2
	TOTAL		4	4	4	4	4	4	4
	Ø1		-	-	-	-	-	-	1
	Ø2		-	-	-	-	2	2	2
	Ø3		-	-	-	-	-	-	1
	Ø4		5	5	5	5	-	-	5
	Ø5		-	-	-	-	2	2	2
	Ø6		-	-	2	2	-	-	2
	Ø7		-	1	1	1	-	-	1
TYPE "B" DLC	TOTAL		5	6	8	9	4	5	19
	CCTV CAMERA		1	1	1	1	-	-	4
	3M MODEL 138 EYP		-	-	-	-	-	-	4
	PERCENT FILL (%)		23%	24%	42%	43%	22%	23%	46%
	CONDUIT SIZES (INCHES)		3"	3"	3"	3"	3"	3"	2-3"
	ALL CONDUCTORS AND CONDUITS ARE EXISTING.		-	-	-	-	-	-	-
	PPB = PED. PUSH BUTTON		-	-	-	-	-	-	-
	CCTV CAMERA		1	1	1	1	-	-	4

SIGNAL PHASE DIAGRAM



SIGNS ON THIS SHEET

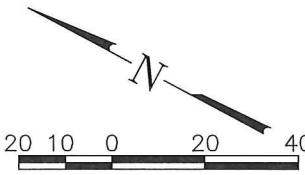


RECORD DRAWING

THIS SET OF RECORD DRAWINGS HAS BEEN PREPARED BASED ON VERIFICATION OF ACTUAL FIELD CONDITIONS. THE ENGINEER CERTIFIES THAT ON STREET CONDITIONS ARE ACCEPTABLE PER APPLICABLE TRAFFIC DESIGN GUIDELINES (I.E. CALIFORNIA MUTCD/CALTRANS STANDARD PLANS, ETC.) AND ARE ACCEPTABLE IN MY PROFESSIONAL OPINION AS A REGISTERED TRAFFIC ENGINEER IN THE STATE OF CALIFORNIA.

Name: *Matthew V. Sinacori*
CALIFORNIA REGISTRATION NO. TR

Date: *6/19/17*



SCALE 1"=20'

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--